Правительство Ленинградской области Комитет общего и профессионального образования Ленинградской области

Автономное образовательное учреждение высшего образования Ленинградской области «Государственный институт экономики, финансов, права и технологий»

План одобрен Ученым советом АОУ ВО ЛО "ГИЭФПТ" Протокол № 08 от 02.11.2023

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе бакалавриата

43.03.01

Факультет инженерно-технический

Сервис транспортных средств

Кафедра инженерного образования

Профиль:

Кафедра:

43.03.01 Сервис

УТВЕРЖДАЮ
Bhilo pekmopa
Пуфанов А.О.
Parmoreific 2013 z.
20A3 r.
10/1/02470\\2A\\1000

Квалификация: бакалавр

Форма обучения: Очная форма
Срок получения образования: 4 г.

Типы задач профессиональной деятельности

организационно-управленческий
проектный
технологический
сервисный

 Год начала подготовки (по учебному плану)
 2024

 Образовательный стандарт (ФГОС)
 № 514 от 08.06.2017

 СОГЛАСОВАНО
 Проректор по образовательной деятельности и цифровой трансформации
 Деятельности и цифровой трансформации

 Начальник учебного управления
 Судоргина И.Г./

 Декан инженерно-технического факультета
 / Моштаков А.А./

 Руководитель образовательной программы
 / Васильев Н.В./

План Учебный план бакалавриата 'о b43.03.01 24 442.plx', код направления 43.03.01, профиль : Сервис транспортных средств, год начала подготовки 2024 Kypc 1 Формы пром. атт. з.е. Итого акад.часов Семестр 1 Семестр 2 Семестр 3 ДрКон Считать Часов ДрКон Контак ДрКон ΚП KP ДКР Факт CP Лаб Пр CP Лек Лаб Пр CP Лаб Пр Зачет Итого Лек Лек Инлекс Наименование 3.e. 3.e. Итого 3.e. Итого плане оц. тное в з.е. тное плану раб. роль акт т роль акт т роль акт Блок 1.Дисциплины (модули) 6948 | 6948 | 2955.45 | 2628 1364.55 30 1080 396 | 12.75 | 203.25 | 30 14.5 201.5 28 1008 | 128 | 32 256 Обязательная часть 3672 1619.45 1346 706.55 27 329 | 12.5 | 194.5 | 24 864 | 144 308 | 11.95 | 159.05 | 22 51.0.01 66.3 24.7 2.3 24.7 Философия Б1.О.02 34.3 33.7 40 2.3 33.7 Русский язык и культура речи Б1.0.03 Прикладная математика 34.3 33.7 2.3 33.7 51.0.04 32.25 8.75 0.25 8.75 Правоведение 8.75 0.25 8.75 51.O.05 32.25 Безопасность жизнелеятельности 58.4 Б1.0.06 Экономическая теория 100.6 2.3 33.7 2.3 24.7 Информационно-коммуникационные Б1.О.07 ехнологии и программное обеспечение в 98.55 33.45 0.25 8.75 сепвисе F1 0 08 История России 115.3 24.7 2.3 24.7 Б1.О.09 60.25 8.75 0.25 8.75 Физическая культура и спорт 2.3 F1 O 10 169 9 83.1 24.7 23 247 Иностранный азык 48.25 8.75 Б1.0.11 профессиональной деятельности F1.0.12 Сервисная деятельность 68.3 49.7 4.3 49.7 Охрана труда и техника безопасности Б1.0.13 32.25 8.75 67 0.25 8.75 Антропология и межкультурные Б1.0.14 50.3 24.7 взаимоотношения 48.25 8.75 Б1.0.15 Валеология Стандартизация, сертификация, экспертиза и Б1.0.16 48.25 8.75 лиагностика Методы исследования в профессиональной 32.25 8.75 Б1.О.17 леятельности F1.0.18 Менеджмент и маркетинг 44.3 24.7 51.0.19 Управление качеством процессов в сервисе 42.25 8.75 51.0.20 58.3 24.7 Управление проектами F1 O 21 Поведение потребителей 78.55 33.45 Сомплексный экономический анализ Б1.О.22 50.3 33.7 хозяйственной деятельности Проектирование процессов предоставления 51.O.23 34.3 33.7 l51 ∩ 24 Технологии продаж 32 25 8.75 Б1.О.25 30.3 33.7 Инновационные технологии в сервисе Модуль "Специалист по информационным Б1.О.26 50.55 42.45 0.25 17.75 ресурсам' 17.75 0.25 17.75 F1.0.26.01 Современные интернет-технологии 48.25 Экзамен по модулю "Специалист по Б1.О.26.02(K) 2.3 24.7 информационным ресурсам" Б1.О.27 Основы российской государственности 54.25 17.75 0.25 17.75 72.25 8.75 51.0.28 Основы военной подготовки 67 0.25 8.75 Часть, формируемая участниками образовательных отношений 107 2.55 42.45 6 61 B 01 32 25 8.75 0 25 | 8 75 Физика Б1.В.02 34.3 24.7 2.3 24.7 51.B.03 32.25 17.75 0.25 17.75 Автотранспортные средства 51.B.04 Материаловеление 50.3 33.7 61 B 05 108 55 58.45 Б1.В.06 44.3 24.7 Основы гидравлики и теплотехники 42.25 61 B 07 Эксплуатационные материаль 8.75 Б1.В.08 108.6 58.4 Общая электроника и электроснабжени Технология производства и оборудования 33.7 51.B.09 34.3 Б1.В.10 90.55 33.45 Техническое обслуживание и ремонт Б1.В.11 94.55 49.45 автомобилей Система автоматизированного проектирования 51.B.12 56.25 17.75 в сервисе 51.B.13 50.3 33.7 Организация автосервиса 61 B 14 Технологические процессы в сервисе 110 55 58.45 Контроль и экспертиза технического состояния Б1.В.15 42.25 8.75 гранспортных средств Организация предпринимательской 48.25 8.75 51.B.16 деятельности в сервисе /правление проектами и бизнес-планирование 50.3 33.7

Б1.В.17

	10)	/pc 2				еместр -	4							Семест	5			ity	pc 3			C	еместр 6								еместр :	7			Курс 4				Семестр	8	_		_
Сонта	к Конт	T.,		n	Лаб		ДрКон акт	СР	Контак	Конт		14	Лек Ла			СР	Контак	Конт			n			рКон акт	СР Конт	гак Кон	r	14	Лек			ДрКон акт	СР	Контак	Конт з.е		Лек			I	СР	Контак	Кон
т	роль	3.6.			Jiao		акт	Cr	Т	роль		Итого					т	роль	з.е.	Итого		Ла6				гак Кон рол				Лаб			Cr	т	роль 3.0	е. Итого	Лек	Лао	Пр	акт	CP	т	рол
		5 24				210			14.25			1080		256				203.25					182		41 14.2			1080	160		256		448	12.2	203.8				1				\vdash
0.2	142.8	11	396	70		98		156	5.1	66.9	15	540	96	128	8	191	7.4	109.6	3	108	14		14		14 2.3	3 33.																	
																																							+	+	\Box	$\overline{}$	\vdash
																																								<u> </u>		\longrightarrow	\perp
																								_															₩	<u> </u>	\vdash		⊢
2.3	24.7																																										
																								_															\vdash	 '	\vdash	$\overline{}$	\vdash
_																																							+		\vdash	$\overline{}$	\vdash
2.3	33.7																																									\neg	
).25	8.75																																									\Box	
															1			<u> </u>		\vdash				+					1	\vdash		-					1		+	 	\vdash	$\overline{}$	\vdash
																				\Box				-																\Box			\vdash
2.3	24.7																																										Г
	8.75			<u> </u>										-	1			<u> </u>		\vdash				+		_			1	\vdash		-					1		+-	 	\vdash	\longrightarrow	\vdash
.25														+																										_		$\overline{}$	Н
.23																								_															—	<u> </u>	\sqcup	\longrightarrow	\vdash
.25	8.75																																										
		3	_	_		28		_	2.3	_																																\Box	
_		3	108	14		28		57	0.25																														<u> </u>	ļ'		\longrightarrow	\vdash
_		3	108	28 14		28 14		25	2.3	24.7 8.75	-	100	16			22	2.2	24.7						_															₩	<u> </u>	\vdash		\vdash
		2	72	14		14		35	0.25	8.75		108	16	32		33		24.7						-															\vdash	 	\vdash	$\overline{}$	\vdash
											3	108	16	32		24	2.3	33.7																								\longrightarrow	L
											3	108	16	16		40	2.3	33.7																									
											3	108	16	16		67	0.25	8.75																					1				Г
																			3	108	14		14	- 1	14 2.3	33.	,																
.3	24.7																																										
																																							+	_		$\overline{}$	Н
2.3	24.7																																									$\overline{}$	Г
	21.7																																						₩	<u> </u>	\vdash	\longrightarrow	\vdash
_											3	108	32	32	8	27	0.25	8.75						_				-				-							+	 	\vdash	$\overline{}$	\vdash
.55	51.45	13	468	84		112		164	9.15	98.85			80	128					18	648	112		168	1	97 11.9	95 159.0	5 30	1080	160		256		448	12.2	203.8								Ħ
																																											Г
																																								ļ'		\longrightarrow	L
	33.7													-						\vdash				_								-							┼	<u> </u>	\vdash	\longrightarrow	\vdash
.25	_	_	144	28		28		43	4.3	40.7				+										_				-				-							+	 	\vdash	$\overline{}$	\vdash
	1	3	108	14		28			2.3																															-		$\overline{}$	Н
		3	108	14		28		57	0.25	8.75																																	
		3	108	28		28		25	2.3	24.7	3	108	16	32		24	2.3	33.7																						<u> </u>		\Box	L
											3	108	16	16		40	2.3	33.7																									
											3	108	16	16		67	0.25	8.75	3	108	28		28	- 1 :	25 2.3	3 24.7	,												1				
											3	108	16	32		51	0.25	8.75	3	108	14		28	:	21 4.3	3 40.7	,															\Box	
																								_		5 17.7													+	 	\vdash	\longrightarrow	\vdash
																			3	108	28		28	- :	34 0.2	5 17.7				\sqcup									↓	<u> </u>	Ш	\longrightarrow	\perp
				-										-	1			-		-			20		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	F	4	_	_	\vdash	32			2.3			1	-	+	 	\sqcup	\longrightarrow	\vdash
				-										-	1			-	2	_	14		28	_	21 0.2	-	_	144	32		32	-	26	4.3	49.7		1		+	 	\vdash		\vdash
																			3	108	14		28	!	57 0.2	5 8.7													Ш.	L'	Ш	Ш	\perp
																											3	108	16		32		51	0.25	8.75					'		,	
	_	-		_				\vdash						_	_			1		-		$\overline{}$							1	1							1		+		\vdash	$\overline{}$	\leftarrow

План Учебный план бакалавриата 'o_b43.03.01_24_442.plx', код направления 43.03.01, профиль : Сервис транспортных средств, год начала подготовки 2024

+ 51.l + 51.l + 51.l	.B.19	Наименование Инновации и системы искусственного интеллекта в сервисе транспортных средств	Экза мен	Формы Зачет оц.	пром. а	кр	-	з.е	<u>.</u>	-		Ито	го акад.ча	сов					Ce	местр 1			Ку	pc 1			Ç	еместр 2							Ce.	еместр 3	
+ Б1.I + Б1.I + Б1.I	.B.18	Инновации и системы искусственного интеллекта в сервисе транспортных средств			с кп	KP		_																		$\overline{}$					_		$\overline{}$		-	-	$\overline{}$
+ 51.l	.B.19	интеллекта в сервисе транспортных средств				"	ДКР	Экспер тное	Факт	Часов в з.е.	Экспер тное	По плану	Конт. раб.	СР	Конт роль	3.e.	Итого	Лек	Лаб	пр Д	рКон акт С	Р Конта	к Конт роль	3.e.	Итого	Лек	Ла6	Пр Дрі ан		СР Конта	к Конт роль	3.e.	Итого	Лек	Лаб	Пр	ДрКон акт
+ 51.	B 20	Hudronian in consular management in a consular		7				4	4	36	144	144	48.25	78	17.75																						
		Цифровизация в сервисе транспортных средств	7					4	4	36	144	144	66.3	44	33.7																						
+ 51.		Модуль "Эксплуатация беспилотных систем"	6	5				4	4		144	144	50.55	51	42.45																				\top		
	.B.20.01	Конструкция и эксплуатация беспилотных автоматизированных систем		5				3	3	36	108	108	48.25	51	8.75																				\top		
<i>→</i> Б1. l	.B.20.02(K)	Экзамен по модулю "Эксплуатация беспилотных систем"	6					1	1	36	36	36	2.3		33.7																						
+ 51.		Элективные дисциплины (модули) Б1.В.ДВ.01	6					3	3		108	108	44.3	39	24.7																				\top		
+ 51.	.В.ДВ.01.01	Правовое регулирование транспортных правоотношений	6					3	3	36	108	108	44.3	39	24.7																						
- 51.	.В.ДВ.01.02	Правовое обеспечение транспортных услуг	6					3	3	36	108	108	44.3	39	24.7																				\Box		
+ 51.		Элективные дисциплины (модули) Б1.В.ДВ.02		7				3	3		108	108	48.25	51	8.75																						
+ 51.		Дооборудование и тюнинг транспортных средств		7				3	3	36	108	108	48.25	51	8.75																						
- Б1.	.В.ДВ.02.02	Автомобильная электроника		7				3	3	36	108	108	48.25	51	8.75																						
+ 51.		Элективные дисциплины (модули) Б1.В.ДВ.03		7				4	4		144	144	48.25	78	17.75																						
	.В.ДВ.03.01	Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств		7				4	4	36	144	144	48.25	78	17.75																						
		Государственный технический контроль		7	\perp			4	4	36	144	144	48.25	78	17.75														\perp						\rightarrow		
5.Элективн	ные дисциі				_						328	328	279.25	5	43.75		4			4					74			64		1 0.25	8.75		74		-	64	
+ 5.0		Элективные дисциплины по физической культуре и спорту		23456							328	328	279.25	5	43.75		4			4					74			64	\perp	1 0.25	8.75		74		\perp	64	
лок 2.Пра								35	35		1260	1260	-	1072	88.5																	2	72		_	32	
Обязательн		Модуль "Специалист по информационным			_			14	14		504	504	36.5	441	26.5														-			2	72			32	
	.0.01	ресурсам" Учебная практика (Создание и редактирование		3				2	2		72	72	32.25	31	8.75														_			2	72		\rightarrow	32	
+ 52.0	.0.01.01(У)	информационных ресурсов)		3				2	2	36	72	72	32.25	31	8.75																	2	72			32	
	.О.02(Пд)	Производственная практика (Преддипломная практика)		8				12	12	36	432	432	4.25	410	17.75																						
Іасть, форн	мируемая	участниками образовательных отношен	ний		_			21	21		756	756	63	631	62																						
+ 52.	.B.01(Π)	Производственная практика (Технологическая практика)		46				12	12	36	432	432	4.5	392	35.5																				\perp		
+ 52.	.D.U2(11)	Производственная практика (Проектная практика)		8				6	6	36	216	216	2.25	196	17.75																				\perp		
+ 52.		Модуль "Эксплуатация беспилотных систем"		6				3	3		108	108	56.25	43	8.75																						
	.В.03.01(У)	Учебная практика (Эксплуатация беспилотных автоматизированных систем)		6				3	3	36	108	108	56.25	43	8.75																						
лок 3.Госу	ударствен	ная итоговая аттестация						12	12		432	432	21	342	69																						
+ 53.		Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	8					3	3	36	108	108	2.5	72	33.5																				\perp		
+ 53.		Выполнение и защита ВКР	8					9	9	36	324	324	18.5	270	35.5								1						_	_					\perp	\rightarrow	
РТД.Факул		A sometimes and a compound of the compound of				1		6	6		216	216	74.5	124	17.5	3	108	16		16	6	_	8.75												4	-	
	ГД.01	Адаптация лиц с ограниченными возможностями здоровья к жизни		1		\perp		3	3	36	108	108	32.25	67	8.75	3	108	16		16	6	7 0.25	8.75						\perp						\dashv	\dashv	_
+ ФТД	гд.02	Экономическая и финансовая грамотность		6				3	3	36	108	108	42.25	57	8.75																1				\perp		

	Кур	oc 2																		H	Курс 3																	Кур	ıc 4								
						Семестр	4	_	_						(`еместр	5	_	_	_			_		Сем	естр 6	_						Ce	местр				\square					Семестр	8			_
Контак т	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	ДрКо акт	СР	Кон	так Ко	эль з	.e. 1	Итого	Лек	Лаб	Пр	ДрКон акт	СР	Конта	к Кон рол	т 3.6	е. Ито	го Ле	ек Ла	a6	Пр ДрКонакт	СР	Контак т	Конт	3.e.	Итого	Лек	Лаб	Пр	ДрКон акт	СР	Контак т	Конт роль	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	ДрКон акт	СР	Контак т	Конт роль
																								\perp						4	144	16		32		78	0.25	17.75									<u></u>
																								4						4	144	32		32		44	2.3	33.7		_	<u> </u>	_		<u> </u>			<u> </u>
									+		_		108	16		32		-		8.7		36	5	+				2.3	33.7									\vdash			<u> </u>	_		<u> </u>			
									+			3	108	16		32		51	0.25	8.7	1	30		+				2.3	33.7									$\vdash\vdash$		_	⊢	_	₩	_		\vdash	
									+												3		_			28	39	2.3	24.7									\vdash			\vdash	_	_	\vdash		\square	
																					3		_	_	_	28	39	2.3	24.7									\vdash			\vdash	\vdash	_	\vdash			
																					3					28	39		24.7									\vdash			\vdash	+	+	\vdash		\vdash	
																														3	108	16		32		51	0.25	8.75									
																														3	108	16		32		51	0.25										
									-														+	+	_					3	108	16		32		51	0.25			_	-	\vdash	-	\vdash		\vdash	
									+														-	+						4	144	16		32		78		17.75			-	-	-				
																							\perp	\perp						4	144	16		32		78	0.25	17.75			<u> </u>	$oxed{igspace}$	<u> </u>	L			
).25	8.75		66			56		1	0.2	5 8.	75		58			48		1	0.25	8.75	5	52	2	+		42	1	0.25	8.75	4	144	16		32		78	0.25	17.75									
0.25	8.75		66			56		1	0.2	25 8.	75		58			48		1	0.25	8.7	5	52	2	Т		42	1	0.25	8.75																		Π
	8.75	6	216				2	196	0.2	5 17	.75										9	324	4			56 2	239	0.5	26.5										18						606	0.5	35
	8.75																							+															12	432	-	+-	-	4	410	0.25	17.
0.25									-														+	+														$\vdash\vdash$			\vdash	_	_	\vdash		$\vdash\vdash$	
0.25	8.75																							+															12	432	-	-	-	4	410	0.25	17
		6	216				2	196	0.2	5 17	.75										9	324	4	+		56 2	239	0.5	26.5										6	216						0.25	
		6	216				2	196	$\overline{}$	25 17											6		_	Т		2	196																				П
																																							6	216				2	196	0.25	17.7
																					3	10	8			56	43	0.25	8.75																		
																					3	10	8			56	43	0.25	8.75																		
																								+															12	432 108				18	342 72	2.5	
																				1				+														\vdash	3	324	\vdash	_	-	18			
																					3	10	8 1	4		28	57	0.25	8.75																		
																																											1		'		ĺ